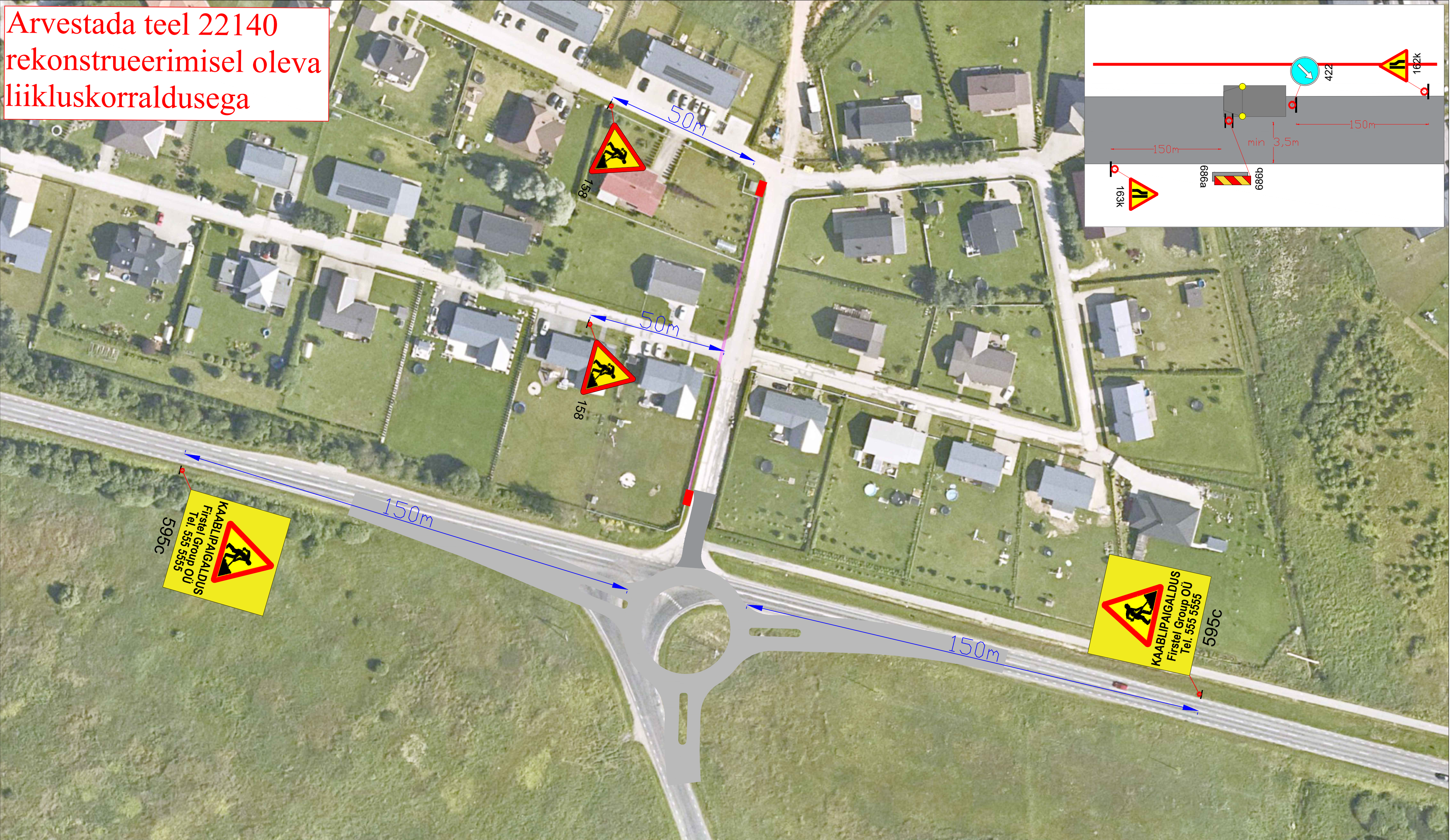


Arvestada teel 22140
rekonstrueerimisel oleva
liikluskorraldusega



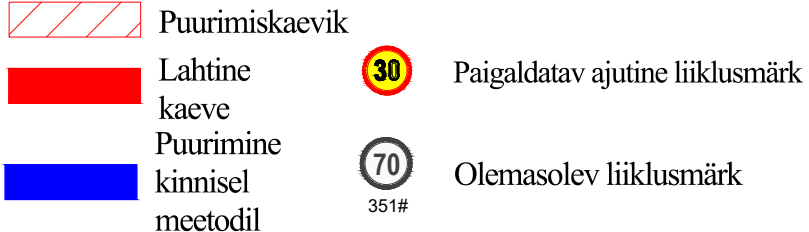
Märkused:

1. Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitussegga liikluskärgiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskärgi töötajal olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgi.
4. Ajutised ehitussegad liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide puistole ja loetavuse.
6. Joonist lugeda märgitud numbre järgi.

Lisa märkused:

- | | | |
|----|----------------------------------|------|
| 1. | Aasta keskmine ööpäevane liiklus | 3497 |
| | Sõiduaudot ja pakiaudot (%) | 94 |
| | Veoaudot ja autobussid (%) | 4 |
| | Autorongid (%) | 2 |

LEPPEMÄRGID



Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond
Telefon: +372 5248 400
E-post: info@lounaliiklus.ee

Koostes:	Indrek Väh:
----------	-------------

Tellija: Firstel Group OÜ

Projekti nimetus:	Välisvalgustuse liitumine
-------------------	---------------------------

Objekti asukoht:
Tee nr 22140 km Tõrvandi-Roiu-Uniküla

Joonis:

Kuupäev
08.09.2026

nr: 273/26

is nr :
1 - (2)

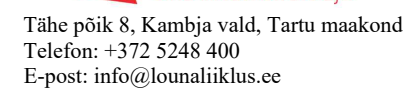
Mõõtkava

An aerial photograph of a road intersection. A horizontal road with two lanes and a dashed center line intersects with a vertical road. The intersection is marked with a grey circular area. On the horizontal road, there are blue arrows pointing in both directions, each labeled '150m'. On the vertical road, there are blue arrows pointing in both directions, each labeled '50m'. A red line runs along the right side of the vertical road, starting from the intersection and extending upwards. A yellow triangular warning sign with a black border and a black silhouette of a person walking is placed on the horizontal road on both sides of the intersection. The sign on the left is labeled '595c' and the sign on the right is labeled '595c'. The sign on the right also has text: 'KAABLI PAIGALDUS', 'Firstel Group OÜ', and 'Tel. 555 5555'. In the top right corner, there is a technical diagram showing a cross-section of the road. It includes a red line representing the road edge, a blue circle with a white arrow pointing right, and a yellow triangular warning sign. Dimensions are given: '150m' for the distance from the sign to the road edge, 'min 3,5m' for the minimum clearance height, and '150m' for the distance from the road edge to the sign. The diagram also shows a red line with a white arrow pointing right, a blue circle with a white arrow pointing right, and a yellow triangular warning sign. The diagram is labeled with '163k', '686a', '686b', '422', and '162k'.

1. Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liikluskärgiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskärgi töötajal olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgi.
4. Ajutised ehitusaegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstitolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbre järgi.

1.	Aasta keskmine ööpäevane liiklus	3497
	Sõiduaudot ja pakiautod (%)	94
	Veoaudot ja autobussid (%)	4
	Autorongid (%)	2

	Puurimiskaevik		
	Lahtine kaeve		Paigaldatav ajutine liiklusmärk
	Puurimine kinnisel meetodil	 351#	Olemasolev liiklusmärk



Tellija: Firstel Group OÜ

Joonis: 

Mõõtkava